

**Kippari**  
**esittelee**

Alutrollin mallisto  
laajenee ja monipuolistuu

# Työkaluja tilaajan tarpeisiin

Vahvasti kalamiesten merkinä profiloitunut Alutroll on esitelty parin vuoden sisällä mielenkiintoisia kajuuttamalleja ja tuoreimpana reilut viisi-metrinen keskikulpettiveness. Pieni valmistaja erottuu isommistaan omalla osaamisellaan – se räätälöi veneet tarkasti asiakkaan toiveita vastaaviksi.

TEKSTI TIMO SARKKINEN ■ KUVAT ARTO RUSANEN

**K**ymmenisen vuotta olemassa olleen Alutrollin mallisto on laajentunut hiljalleen sen jälkeen, kun jyväskyläläinen Haltica osti merkin valmistusoikeuden ja liiketoiminnan vuonna 2008.

Tänään mallistossa on seitsemän venettä, joista pienin on 3,5-metrinen "erävene" ja suurimmat eri käyttötarkoituksia palvelevia, 6,5-metrisiä kajuuttamalleja. Väliin jää jo ensimmäisen yrittäjän aikana syntynyt avoin 605 CC, sekä seuraavilla sivuilla esiteltävät, niin ikään keskikulpetilla varustetut 485 ja 530 -mallit.

Kalamiehet ovat alusta asti olleet tärkeitä asiakkaita, ja mallistoon tutustuu se on helppo huomata. Mutta uusimpia malleja luodessa on kuultu myös monia muita käyttäjiä,

esimerkiksi saariston yhteysveneilijöiltä. Pelkkiä kalaveneitä ei siis suinkaan ole tarjolla.

Yrittäjäksi Marko Nahkurin ja Jari Vauhkonen tavoitteena on tehdä tänä vuonna 20-30 venettä. Lisäksi miehet tekevät muun muassa käytettyjen alumiiniveneiden korjaustöitä merkistä riippumatta.

Tuotantoa ovat vauhdittaneet useat jälleenmyyntisopimukset, joita syntyy kevään aikana lisää.

Kaikessa Alutrollin toiminnassa korostuu asiakaslähtöisyys. Jos jokin malli tai

ratkaisu ei tilaajaa tyydytä, muutoksiin ollaan valmiita. Asiakkaat ovat myös aktiivisia raportoimaan kokemuksistaan.

## Yksilöllisesti alumiinista

Alutroll-mallisto on yleisilmeeltään pelkistetyn työvenemäinen. Jos alumiinin harmaus jotakuta tympii, lisähintaan saa tummanpuhuvat kylkitteipaukset, jollaiset koristavat kaikkia tässä esiteltäviä malleja. Tietokoneohjelma mahdollistaa myös sen, että asia-



## Alutroll 530 CC



Viime kauden uutuusmalli 530 CC on kohtalaisen pehmeäkuuluisen aallokossa. Kahden hengen koeajoissa 80 hevosvoiman moottori tuntui turhankin ähväkäältä ja painavalta, sopivin teho lienee 60–70 hevosvoimaa.

kas suunnittelee teippauksen teksteineen itse. Ellei teippauksia lasketa, tyylliseikkoihin ei juuri ole panostettua.

Alutrollit ovat sekä rungoltaan että sisäosiltaan alumiinia. Sellaisia osia, jotka herättäisivät epäilyksen rikkoutumisesta, ei ensisilmäyksellä näe.

Kun veneitä tarkastelee lähemmin, käy ilmi, että esimerkiksi kaiteiden, saranoiden ja turkkilevyn kiinnittämiseen on käytetty pop-niittejä. Niitä ei toivoisi kovaan käyttöön ajateltavissa veneissä näkevän. Mutta tässäkin kohtaa on syytä muistaa yksilöllisyys, rahalla saa vaikkapa hitsatut kaiteet. Sama pätee alumiinisen run-

gon vahvuuksiin.

Toimitusjohtaja Marko Nahkuri kertoo, että joihinkin yksilöihin on tehty pohja poikkeuksellisen tuhdista, viiden millimetrin alumiinilevystä. Vakiona runkoihin käytetään kolmen millin ja yli 6-metrisissä malleissa neljän millin alumiinia.

Moni venevalmistaja on pohtinut viime vuosina uudemman kerran nousulistojen tarpeellisuutta. Myös Alutrollia on testattu listoilla ja ilman. Viime vuoden alusta alkaen kaikkien mallien pohjat ovat olleet sileitä – nimenomaan pehmeämmän kulun takia. Tilajajan halutessa listat voidaan edelleen pohjaan hitsata.

### Pulpettvene tilaa tarvitseville

Viime vuonna esitelty 530 CC on Alutrollin tuorein tulokas. Se täydentää hyvin mallistoa, josta on puuttunut kysyttyä 5-6 metrin luokkaa edustava avovene. Rungoltaan 530-malli pohjautuu isompaan 605:een.

Ostajaehdokkain on helppo kuvitella trailerivenettä etsiviä heittokalastajia ja uistelijoita, jotka arvostavat reilunkokoista istuinlaatikkoa, johon kuuluvat taitettavat sivuosat.

Keulassa on mukavasti tilaa kalastukseen ja tavaroiden kuskuaamiseen, vaikka pulpetin edessä ja keulassa on penkit perinteiseen malliin. Tilaa antavat suorat sisälaidat ja se,

että runko jatkuu leveänä pitkälle keulaa kohti.

Perusmallin kapeahko pulpetti on veneessä aktiivisesti liikkuvien mieleen. Isompikaan mies ei jää ähisemään pulpetin ja laidan väliin.

Tämän kokoisien keskisäilytyspulpettien ostaja saattaa aivan avotilan takakulmien tyhjennystulpat voi pitää irrotettavina, toki kuorman huomioiden. Ilman tulppia vettä alkaa pulputa turkille vasta silloin, kun useampi mies siirtyy aivan avotilan päälle.

Testiveneen potkusta vastasi 80 hevosvoiman Honda. Liukuun lähdetessä kävi mielestä, sujaisiko se huomaamattomammin kevyemmällä, kuin 165 kiloa painavalla koneella. Voima kuitenkin puhuu, ja liukukynnys on reippaalla kahvan painalluksella äkkiä historiaa.

Tehosuositus on niinkin laaja kuin 40–80 hevosvoimaa. Valmistajan mukaan nelikympistä on ajateltu esimerkiksi yksinään liikkuville kalastajille. Ajokäytökseltään Alutroll on hyvää keskitasoa. Nousulistaton, 18 asteen V-pohja tuntuu tyydyttävän pehmeältä, ja reilun puolen metrin aallokossa uskaltaa pitää liukuvauhtia. Väliä ilmalokista tullaan alas kovemmin tärsäköiden, mutta silloinkaan vene ei valita hälyttävästi kokemastaan.

Kuski tosin saattaa valittaa, jos joutuu istumaan pehmustamattoman alumiinilaatikon päällä, kuten testiveneessä. Suosittelemme selkänöjällistä penkkiä.

Pisteitä ajo-ominaisuuksien osalta laskee eniten se, että vene kallistuu tiukoissa kaar-

Selkänöjällisen penkin saa ilman lisähintaa laatikon päälle. Vaihtoehtona on myös perinteisempi, säädettävä kuppi-istuin.

Perään on valittavissa joko tilaa säästävä klaffipenkki tai istuinlaatikko. Liikkumatilaa kaipaaville klaffipenkkiä voi suosittelaa varauksella.

### Keskiverto vesillä

Alutroll keikahtaa vähän laidan vierelle astuttaessa, mutta kallistuminen pysähtyy ennen kuin siitä ehtii huolestua. Veneitä voikin luonnehtia alkukierroksi. Mutta jos ei mene aivan laitojen viereen, niin vene tuntuu aika vakaalta.

Se on suunniteltu sadevetyhentyväksi. Normaalkäytössä avotilan takakulmien tyhjennystulpat voi pitää irrotettavina, toki kuorman huomioiden. Ilman tulppia vettä alkaa pulputa turkille vasta silloin, kun useampi mies siirtyy aivan avotilan päälle.

Testiveneen potkusta vastasi 80 hevosvoiman Honda. Liukuun lähdetessä kävi mielestä, sujaisiko se huomaamattomammin kevyemmällä, kuin 165 kiloa painavalla koneella. Voima kuitenkin puhuu, ja liukukynnys on reippaalla kahvan painalluksella äkkiä historiaa.

Tehosuositus on niinkin laaja kuin 40–80 hevosvoimaa. Valmistajan mukaan nelikympistä on ajateltu esimerkiksi yksinään liikkuville kalastajille. Ajokäytökseltään Alutroll on hyvää keskitasoa. Nousulistaton, 18 asteen V-pohja tuntuu tyydyttävän pehmeältä, ja reilun puolen metrin aallokossa uskaltaa pitää liukuvauhtia. Väliä ilmalokista tullaan alas kovemmin tärsäköiden, mutta silloinkaan vene ei valita hälyttävästi kokemastaan.

Kuski tosin saattaa valittaa, jos joutuu istumaan pehmustamattoman alumiinilaatikon päällä, kuten testiveneessä. Suosittelemme selkänöjällistä penkkiä.

Pisteitä ajo-ominaisuuksien osalta laskee eniten se, että vene kallistuu tiukoissa kaar-



Kuskin vierelle mahtuvat kaveritkin, kun istuinlaatikko laajentaa klaffiosilla.

teissa yllättävän jyrkästi ja äkinäisesti – vettä pärskyy törmäyslistaan ja ylikin. Malttia siis käännöksissä tarvitaan.

Tuntuu myös kaikkiaan siltä, että vene olisi tasapainoisempi ajettava pienemmällä ja kevyemmällä moottorilla. Vauhdin suhteen kasikympinen ei toki petä odotuksia, kahden hengen kuormalla päästään 34 solmua.

Koeajon jälkeen veneeseen on tehty joitakin muutoksia. Pulpettia on korotettu kymmenisen senttiä ja siirretty saman verran eteenpäin, lisäksi turkki on kolmisen senttiä aiempaa korkeammalla.

### Varusteissa valinnanvaraa

Alutroll 530 CC palvelee perusmallisena selvimmin heit-

tokalastajien ja uistelijoiden tarpeita – aivan kuten ennen koeajoa ounasteltiin. Jos kuitenkin huomioidaan, että kalustus on pitkälti asiakkaan päätettävissä, veneen voi ajatella päätyvän moneen muuhunkin käyttöön.

Huvi- ja yhteysvenettä etsivät saattavat tilata veneen vaikkapa tuplapulpeteilla varustettuna. Vakioimallina seläistä ei vielä ole olemassa, koska valtaosa ostajista on ollut kalamiehiä.

Katteitakin veneeseen saa. Suosituin niistä on amerikkalaisista kalaveneistä tuttu T-Top, jollaisia on viime vuosina ilmestynyt kotimaisiin veneisiin. Alutrolliin sopiva T-Top maksaa asennettuna 1 800 euroa.

Vieli 2000-luvun alkuvuosina lähes kaikki kotimaiset alumiiniveneiden valmistajat tarjosivat malleihinsa HT-katteita, mutta enää niitä ei näy, Alutrollin 530- ja 605-malleihin selälaisen kuitenkin saa pyöreästi kolmella tonnilla. Tilajaja ovat olleet lähinnä vetouistelijat.

Mutta ennen kuin päästään miettimään lisävarusteita, ei tietenkään voi olla puntaroi-matta sitä, mitä vene maksaa perusmallina.

Alutroll 530 CC:n hinnaksi ilmoitetaan 17 900 euroa ja pakettina esimerkiksi 80-hevosvoimaisen Hondan kanssa 28 900 euroa.

Kun vertailuun ottaa muita kotimaisia merkkejä, se tuntuu kovalta. Esimerkiksi alumiiniveneiden kalliimpaan kastiin kuuluva Faster 525 CC mak-

saa samaisella moottorilla 27 300 euroa – ja tuohon hintaan sisältyy jo pitkälti yli tuhannen euron kaikkukarttaplotteri.

Isommat kilpailijat eivät toki pysty tarjoamaan samaa yksilöllisyyttä kuin Alutroll. Kun tilaukset ovat lisääntyneet ja mallisto laajenee, on helppo uskoa, että nimenomaan räätälöityvyys on monille vahva peruste päätyä Alutrollin valintaan.

Valmistajan linjarvetona on, että jotkut yleisimmistä muutoksista tehdään ilman lisähintaa. Tällaisia ovat esimerkiksi peruskalusteiden ja kaiteiden muokkaustyöt. □

### Tekniset tiedot

#### Alutroll 530 CC

- Pituus 5,3 m
- Leveys 2,0 m
- Paino n. 500 kg
- Valmistusmateriaali merialumiini (pohja ja laidat 3 mm)
- Henkilölokua 6
- Polttoainesäiliö 66 l
- Tehosuositus 40–80 hv
- Koeajomoottori Honda BF80 A LRTU
- Vakiovarusteet mm. keskisäilytyspulpetti tuulilasin ja kaiteen kanssa, hydrauliohjaus, laita-kaiteet, kiinteä polttoainesäiliö, klaffipenkki tai lukittava istuinlaatikko perään, heittoistuintuulilaatikot keulassa sekä pulpetin edessä ja takana, käsikäyttöinen ja automaattinen pilssipumppu, 12 voltin virran ulosotto, mela.

- Lisävarusteet mm. autopilotti, HT-kate, T-Top-kate, kaiku-luotain, kaksoisakkujärjestelmä, karttaplotteri, keulamoottori, kompassi, kuppipenkit liuku- ja pyöritysmekanismeilla, lisäistuinlaatikot, heittoistuin kaasujalalla, päänarikelat, syvätkalvat, valot, vapaputket, varusteita, teippaukset (kykyt / pulpetti), äänentoistolaitteet.

CE-kategoria C  
Hinta 17 900 €, koeajomoottorin kanssa 28 900 €  
Valmistaja Hallica Oy, Jyväskylä, www.alutroll.fi



Ajoasento on hyvä, mutta kunnan penkkiä jää kaipaamaan. Onneksi esimerkiksi taitettavalla selkänöjällä varustetun penkin saa laatikon päälle ilman lisähintaa. Vakioimallissa on reilusti turkkilaa kalamiesten ja tavaroita kuskuaavien iloksi.



Keulassakin on riittävästi tilaa heittokalastusta ajatellen. Istuinlaatikko on hyvä säilytystilana, mutta miksi tuulilasin kaide on tuotu etupuolelle matkustajan selkää telomaan?