



Koppimalleja eri käyttöihin

Alutroll on viime vuosina panostanut paljon hyttimalliensa kehittämiseen. Kaikki kolme mallia perustuvat samaan, 6,5-metriseen runkoon, mutta muuten ne eroavat suuresti toisistaan.

Keskihytilällä varustettu 650 Cabin on omiaan yhteys- ja kalaveneeksi. Istumapaikkoja on hytissä neljälle, ja sekä keulassa että perässä on kohtuullisen kokoiset avotilat.

Viime vuoden uutuus 650 C2 tarjoaa avarimmat sisätilat. Se on suunniteltu ennen kaikkea yhteysveneeksi. Perässä ei ole avointa tilaa lainkaan, sen sijaan keulan avotila on omiaan tavaroiden kuljettamiseen ja oleiluun, miksei myös heitto-kalastukseen.

Kolmas vaihtoehto on tässä tarkemmin esiteltävä etuhytti-



Keskipulpetilla varustettu 605 CC on Alutrollin malleista pitkäikäisin. Esittelyveneeseen T-Topin ohella lisävarusteisiin kuuluu myös suomalaisille tutumpi HT-kate.

linen 650 Pilotfish. Nimi ei ole sattuma, sillä suurella avotilalla varustettu malli on syntynyt vetoaistelijoiden toiveiden pohjalta.

Se ei toki tarkoita, etteikö vene soveltuisi muuhunkin käyttöön.

On pelkästään piristävää, että Pilothouse-tyyppisten veneiden tarjontaan mahtuu yksi alumiinista tehty, kotimainen vaihtoehto. Perusidealtaan vene vastaa eteläeurooppalaisia esikuviaan. Tilaratkaisuihin ei ole mitään mullistavaa uutta.

Esittelyvene oli ehostettu tummilla kylkiteippauksilla. Niistä huolimatta 650 Pilotfish näyttää mistä suunnasta tahansa katsottuna karskilta työjuhdelta. Sellaiselta, jonne marssitaan haalareissa, ja jossa kukaan ei jää katsomaan järkeä saappaista kurajälkeä.

Alutroll 650 Pilotfish kulkee pitkällä vesilinjalla. Kulkuasetoa ei saa "kevennettyä" moottoririmmilläkään, niin keulapainoinen vene on. Kun merta kynnetään tähän malliin, aallokkaan eivät pääse paukuttamaan pahasti.



Alutroll 650 C2:n suunnittelussa on ollut mukana saariston veneilijöitä. Keulan avotila ja avara hytti palvelevat ennen muuta yhteysveneilijän vaatimuksia.

Kannelta kahta kautta sisään

Keulakansi on asiaankuuluvasti kokokuvioitua alumiinilevyä. Kannella toimimista helpottaisivat korkeammat ja pidemmälle ulottuvat laitakaiteet, jollaiset veneeseen toki saa. Esittelyveneeseen kaiteet olivat kuin pari metriä pienemmästä avopaatista.

Entä missä on köysilokero? Vaikka mitä vain saa tilauksesta, sellaisen pitäisi ehdottomasti kuulua vakiovarustukseen.

Keulakannen luukku on sen verran suuri, että ainakin hoikkavertaloinen pujahtaa siitä ongelmitta hyttiin. Luukku helpottaa varmasti tavaroiden lastaamista ja purkamista.

Sivukannet ovat hytin molemmilla puolilla, mutta oikeanpuolinen on ajateltu varsinaiseksi kulkuväyläksi, se on näet hieman vasenta leveämpi ja keulakannen tavoin kokokuvioitua alumiinia. Katon reunolla kiertävistä kaiteista saa hyvän otteen.

Kun sivukannelta laskeudutaan avotilaan, istuinlaatikko



Pilotfish-mallin keulaluukusta mahtuu ulos, mutta kaiteet ovat hämmäntävät matalat ja lyhyet. Poikkeuksetta ne kuitenkin toteutetaan asiakkaan tarpeita vastaaviksi.

Alutroll 650 Pilotfish



Ohjaamossa on perusasiat kunnossa. Tällaisia maisemakunnonia kaipaisi moneen muuhunkin hyttiveeneeseen.

ja sen viereinen askelma ovat oikeilla paikoilla. Laatikoissa ei varsinaisesti ole vakioimallia, ne tehdään veloituksetta sen kokoisiksi kuin asiakas haluaa.

Uistelijan unelma-avotila

Kun avotilaa on näin paljon, monenlaiset kalusteratkaisut ovat mahdollisia. Ja tottahan sen voi jättää vaikka kokonaan

kalustamatta, jos ei koe minikäänlaisia laatikoita tarvitsevänsä.

Sitä on kuitenkin vaikea ymmärtää, miksi perässäkään ei ole vakiona avoimia tai kannellisia köysilokeroita. Varustusta räätälöidessä ne olisivat ensimmäisten lisäysten listalla.

Jos Pilotfishiä ajattelee uistelijan vinkkelistä, niin lista mahdollisuuksista on loputon. Esimerkiksi voi ottaa yk-

silön, johon asennettiin muun muassa takaohjauspiste, käsipesuri, käsienspesupiste, led-valaisimet, pikkutavaratelineet ja -lokerot sekä kolme vaprääkää katolle ja yksi perään. Siinä on yhden vavan mökkiuistelijalle ihmettelemistä!

Pelkistetty hytti

Liukuovella avotilasta erotettu hytti on koreilematon tila enintään kolmelle hengelle. Mieleissä käy, olisiko sitä voi-

nut venyttää muutamalla kymmenellä sentillä taaksepäin – avotila olisi silti jäänyt varsin hulpeaksi.

Mukavaa on, että normaalmittaisia hieman pidempikin mies mahtuu seisomaan sisällä, korkeutta on takana keskellä 186 senttiä.

Kuskin penkillä istuessa kaikki tuntuu olevan kohdallaan. Plotteria ei mahdu vakioimallin konsoliin upotettuna, mutta ehkä parempi paikka onkin keskempänä hyllyllä kuten esittelyveneessä. Silloin näet kuskin vieressä seisovan kaverinkin on helppo käyttää laitetta.

Näkyvyys on suurten ikkunoiden ansiosta erinomainen, myös taakse, kiitos kauttaaltaan läpinäkyvän oven ja taikkunoiden.

Esittelyveneessä oli paikat kahdelle matkustajalle istuinlaatikon päällä. Uistelukäytössä tällainen kalustus ajanee asiansa, kun miehistö liikkuu enemmän tai vähemmän aktiivisesti avotilasta hyttiin. Jos taas veneily on enimmäkseen matka-ajoa, kannattaa miettiä toisenlaisiakin penkkiratkaisuja. Pienehkö sisätila tosin rajaa mahdollisuuksia.

Ei se kuitenkaan niin pieni ole, etteikö sinne olisi saatu makuutiloja. Kaksi aikuista mahtuu pitkälle keulalaverille. Tarvittaisiin vain patja, jollaista ei kysynnän puuttuessa ole valmistajan lisävarustelitalle otettu.



Matkustajien penkin alla on kelpo säilytystilat. Jos kuitenkin kaipaa ensisijassa matkustusmukavuutta, istuinlaatikon tilalle kannattaa harkita esimerkiksi jalallista penkkiä. Keulassa on makuupaikat kahdelle, vain patja puuttuu.



Jos uisteluveneen hankinnassa painaa avotilan koko ja toimivuus, Alutroll on vahvoilla. Ja olisihan tässä toisaalta melkoinen lava vaikka saarimökkiä rakentavalle.



Avotilan istuinlaatikot tehdään mittailaustyönä asiakkaan toiveita vastaaviksi.

Kyntävää kyttä

Kaikkissa Alutrollin 650-malleissa on niin leveä moottori-kaivo, että voimanlähteeksi voi asentaa kaksi konetta. Puolenkymmentä tilaajaa on jo tähän ratkaisuun eri syistä päätynt. Turvallisuusseikkojen lisäksi tuplakoneista on iloa uistelussa ja satamapyörittelyssäkin, kunhan niiden käyttöön harjaantuu.

Pilotfishin potkusta vastasi kaksi 60 hevosvoiman Suzukia. Kun kuski painaa kahvat eteenpäin, Alutroll nousee kyntäen liukuun. Keulapainoisena se kulkee todella pitkällä vesilinjalla, eikä moottoriritmillä voi paljoa vaikuttaa kulkuun. Mutta taituuhan se matka näinkin, enemmän junamaisesti kuin venemaisesti.

Puolesta metristä metriin vaihdellut aalokko ei venettä hetkautanut, kulku oli varsin pehmeää. Runkoäänien osalta veneen tosin toivoisi olevan hiljaisempi. Tässä yhteydessä on hyvä mainita, että muutama sadan euron lisähintaan hytin alle saa ääniä vaimentavaa polyuretaania.

Ajokäyttö oli kahdella moottorilla moitteetonta muuten, mutta kaarteissa potkurit tuntuivat menettävän herkästi teensa. Suurta kiusaa siitä tuskin normaalikäytössä koituu, kutsuahan Pilotfish-tyyppinen vene enemmän suora-

viivaiseen matkantekoon kuin elämäshakuiseen kurvitteluun. Pilotfishin tehosuositus on muiden 650-mallien tavoin laaja, 90–150 hevosvoimaa. Ka-

simoottoriaennuksissa suosituksena on nimenomaan 2 x 60. Ne antoivat nyt 32 solmun huippunopeuden.

Kova kilpailu ostajista

Alumiiniset kajuuttaveneet ovat aina innostaneet vetouistelijoi. Kriteereistä tärkeimpiä ovat hyvät keliominaisuudet ja tietenkin reilunkokoinen avotila touhuamiseen.

Alutroll 650 Pilotfish täyttää nämä vaatimukset kirkkaasti. Se, että kalustus ja varustus pystytään toteutamaan yksilöllisesti, lienee tällaisen veneen kohdalla vielä kovempi valtti kuin pienten avoveneiden kohdalla. On melkoisen varmaa, että valtaosa jatkossakin myytävistä veneistä saa kadehdintaa aikaansaavan uisteluväestönsä.

Pelkkää uisteluveneen identiteettiä Pilotfishillä ei kuitenkaan ole. Aivan hyvin sen voisi nähdä merten pick-uppina, jolla kuskataan säästä riippumatta jos jonkinlaista kuormaa.

Retkiveeneeksi tästä mallista ei ole, ellei retkeilyyn sitten yhdisty edellä mainittuja harrastuksia. Jos 6,5 metrin kokoluokasta on etsimässä "totista" retkivenettä, Pilotfish-mallin sisätilat tuskin tyydyttävät. Alutrollista kiinnostus kohdistuu enemmän oheisissa kuvissa näkyvään 650 C2:een, joka sekun on tosin enemmän yhteys- kuin retkiveene.

Mutta millaisia mietteitä herättää Pilotfish-mallin hinta? Lujitemuovisista Pilotfish-malleista vertailtavaksi sopii toinen kotimainen, AMT 215 PH. Se on tyylillisesti hiotumpi, ei karskin työvenemäinen vaan enemmän retkeilyyn kutsuva, mutta myös erinomainen ehdokas uisteluun. Sattumaa tai ei, Alutroll ja

AMT maksavat kumpikin ilman moottoria 34 900 euroa.

Eri vaihtoehtoja miettiessä ei ole syytä ohittaa sitäkään tosi-

asiaa, että muutama muualta Euroopasta tuleva merkki tarjoaa juuri nyt rutkasti rahalle vastinetta. Esimerkiksi Puolassa valmistettava Quicksilver Pilothouse 675 maksaa Mercury 115 CT -moottorin kanssa perusvarusteilla 35 580 euroa. Näistä lähtökohdista on hyvä alkaa pohdiskella, kuinka paljon kotimaisesta alumiiniveeneestä ja yksilöllisyydestä on todella valmis maksamaan. □

Tekniset tiedot

Alutroll 650 Pilotfish

Pituus 6,5 m
Leveys 2,3 m
Paino n. 850 kg
Valmistusmateriaali merialumiini (pohja 4 mm, laidat 3 mm)
Henkilöluok 6
Polttoainesäiliö 124 l
Tehosuositus 90–150 hv / 2 x 60 hv

Koeajomoottori 2 x Suzuki DF60ATL EFI
Vakiovarusteet mm. hydroaliohjaus, keula-, katto-, ja laitakäiteet, kattoluukku, lukittavat istuinlaatikot, led-sisävalo, tuulilasinpyyhkijä, uimaportaati, 12 voltin virran ulosotto, mela.

Lisävarusteet mm. autopilotti, kaikuluotain, kaksoisakkujärjestelmä, karttaplotteri, keulamoottori, klaffipenkit, kompassi, lisäistuinlaatikot, lisäohjauspiste, lämmitin, pilaanarikelat, syvätakalat, varusteakaari, teippaukset (kyllät / hytti), tummennetut ikkunat, valot, vapaputket, äänentoistolaitteet
CE-kategoria C
Hinta 34 900 €, koeajomoottorin kanssa, 51 900 €
Valmistaja Haltica Oy, Jyväskylä, www.alutroll.fi

