

Kotimaiset Alutroll-alumiiniveneet valmistetaan Jyväskylässä, ja mallistoon kuuluu kahdeksan eri venettä pituusluokaltaan 3,5–6,5 metriä.

Veneiden materiaalina käytettävän merialumiinin paksuus on mallista riippuen kolmesta neljään milliä. Veneet kalustetaan ja varustellaan yksilöllisesti asiakkaan käyttötarkoituksen mukaan.

Alutroll-veneiden idea lähti hyvän 6-metrin uisteluveneen luomisesta. Ensimmäinen malli syntyi pitkän kehitystyön pohjalta. Soveltuvuus kalastuskäyttöön on huomioitu myös muissa Alutroll-malleissa. Suunnittelussa on kiinnitetty erityishuomiota myös ajo-ominaisuuksiin ja turvallisuuteen.

UUSI KALASTUSMALLI

Tuoteperheen tänä vuonna lanseerattu uusi jäsen on keskipulpetillinen ja alumiinilattiallinen Alutroll 485 CC. Heittokalastus- ja uistelukäyttöön suunnitellussa veneessä on panostettu mahdollisimman suuriin kansitiloihin. Sisätilaratkaisujen lisäksi tilavuutta on haettu moottorin kiinnityksellä. Veneessä ei ole perinteistä sisätiloja pienentävää moottorikaivoa, vaan moottori on kiinni-

KÄYTÄNNÖLLINEN JA TILAVA



Alutroll 485 CC

TEKNISET TIEDOT

Pituus.....	4,85 m
Leveys.....	1,95 m
Paino.....	310 kg
Pohjan kulma.....	15 astetta
Henkilöluku.....	4
Moottorisuositus.....	30–50 hv
Runkomateriaali.....	3 mm merialumiini
Hinta.....	9960 euroa, yhdessä Suzuki DF40 -moottorin kanssa 16 640 euroa
Tiedustelut.....	Allure Nordic Oy, puh. 044 297 8855, www.alutroll.fi

ALUTROLL 485 CC HEITTO-KALASTUSKÄYTÖSSÄ

- + Muunneltavuus toiveiden mukaan.
- + Suuret kansitilat.
- + Matalalaitainen ja vakaa.
- + Runsas lisävarustelu.
- + Alumiinilattia
- Säilytystilat
- Tuulilasi ei vakiovarusteena.

oli luonnollisesti jouduttu tinkimään mahdollisimman suuren kansitilavuuden saamiseksi, ja ohuehkon materiaalin kestävyys kovassa käytössä jäi hiukan arveluttamaan testimiehistöä. ■



tetty erilliseen kiinnikkeeseen.

Alutroll 485 CC:n keulassa on korotettu kalastustaso, jonka alla on säilytystila. Bensatankki on sijoitettu peräpenkin alle ja sähkökeskus pulpetin sisään. Pulpetin sijoituspaikka on valittavissa asiakkaan toiveiden mukaan, ja tarjolla on myös useita muita räätälöityjä ratkaisuja.

Veneen vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa pilssipumppu, istuinpehmusteet,

↖ ↗ ↘ Lukittavat säilytystilat sijaitsevat keulan kalastustason ja peräpenkin alla, joskin bensatankki vie ison osan peräpenkin tilasta. Penkin sivuosien kokoontaittavuus tuo veneeseen reilusti lisää kalastus- ja liikkumattilaa.

valomasto ja uimaportaat. Lisävarusteina ovat saatavana muun muassa kaiteet, kyljen ja pulpetin teippaukset, tuulilasi

kehyksineen, keulan kalastusistuin sekä vapatelineet.

KALAAAN

Kokeilukäytössämme ollut Alutroll 485 CC oli varustettu 40-heppaisella moottorilla ja keulasähkömoottorilla. Vene todettiin erinomaisesti kalastuskäyttöön soveltuvaksi. Se osoittautui mittoihinsa nähden

erittäin tilavaksi ja sisätilaratkaisujensa puolesta muutenkin hyvin suunnitelluksi. Lattiatilaa oli reilusti myös leveys suunnassa, ja veneen matalat laidat helpottivat heittokalastusta.

Vene ansaitsi erityiskiitoksen sopivan pienestä pulpetista, jonka saa sijoitettua itse haluamaansa paikkaan. Keulataso tarjosi ruhtinaalliset olot yhdelle kalastajalle, mutta kahdelle se alkoi olla hieman ahdas. Kuskille jäi runsaasti heittotilaa veneen takaosaan, kun keulasähkömoottori oli käytössä eikä hallintalaitteisiin tarvinnut ylettyä kalastuksen aikana.

Yksityiskohtien huolellinen suunnittelu näkyi muun muassa piiloon painettavissa knaapeissa. Alutroll 485 CC todettiin vakaaksi ja tukevaksi, eikä ajo-ominaisuuksissaan ilmennyt moitteita. 40-heppainen moottori oli riittävä, mutta ylärajasuosituksen mukainen 50-heppainen kuitenkin ehkä suositeltavampi vaihtoehto ainakin kolme päällä liikuttaessa. Säilytystiloista

→ Alutrollissa jää poikkeuksellisen paljon tilaa myös laidan ja pulpetin väliin. Testimiehistön mielestä pulpetin ja keulatason väliin ei tarvitse jättää lattiatilaa, joten pulpetin paras sijoituspaikka on mahdollisimman lähellä keulatasoa.

