



RÄÄTÄLÖITY HEITTOKALASTUSVENE

Alutroll 485CC

Kotimainen Alutroll 485CC on harvinainen ilmestys - varta vasten heittokalastajien tarpeisiin muokattu venemalli. Veimme sen vesille.

Puhtaasti kalastuskäyttöön tehtyjen veneiden tarjonta on ollut Suomessa melko niukkaa. Markkinoita ovat hallinneet muutamat amerikkalaiset valmistajat.

Moni onkin päätenyt kotimaiseen perusveneeseen ja rakennellut sitä haluamaansa suuntaan. Käytännössä tämä on usein tarkoittanut ensin purkutöitä ja uudelleen rakentamista, mikä on nostanut projektin loppuhintaa.

Pelkkien kalaveneiden markkinat ovat sen verran pienet, että suurimmat valmistajat eivät ole tunteneet juuri mielenkiintoa tätä kulluttajaryhmää kohtaan. Vene on toki yleinen kalastusta harrastavien keskuudessa, mutta tarpeet ja halut sirpaloituvat vaihtelevien kalastustapojen ja paikkojen seurauksena niin

paljon, että sarjakoot jäisivät liian pieniksi.

Asiakaskohtaista pienveneiden räätälöintiä eivät suuret valmistajat ymmärrettävästi koe kannattavaksi.

Tähän saumaan on päättänyt iskeä Alutroll-veneitä valmistava Haltica Oy yhdessä alle viisimetristen Alutroll-veneiden jälleenmyynnistä vastaavan Allure Nordic Oy:n kanssa.

Alutroll 485CC -mallin ideana on, että jokainen vene valmistetaan tilauksesta asiakkaan toivomin ratkaisun. Tämä mahdollistaa asiakkaan toiveiden toteuttamisen, alkaen rungon väristä ja kattaen kaiken aina sisustusratkaisuihin saakka.

Alutroll vesille

Parhaan tuntuman veneeseen saa vesillä. Niinpä suuntasimme elokuun viimeisenä päivänä

Hiidenvedelle kohtalaisen tuulen sävyttämään loppukesän keliin. Koeajon lisäksi tarkoitus oli kokeilla veneen toimivuutta heittokalastuksessa.

Alutroll 485CC oli esillä jo kesän 2012 Erämessuilla. Ensimmäinen asia, joka jo siellä kiinnitti huomiota, oli iso yhtenäinen lattiatila. Kahden kalamiehen, ison vapaläjän ja pakkien jälkeenkin veneeseen jää hyvin tilaa liikkua ja kalastaa.

Veneen runko on pituuteen nähden leveä. Kelluttava vaahto on asennettu turkin alle ja käytännössä suoraa lattiatilaa yltää veneen ulkolaitaan asti. Perässä turkin leveys onkin 170 senttiä. Varsin paljon veneen suurimman leveyden jäädessä 5 senttiä alle kahden metrin.

Keskikulpetin molemmille puolille jääkin niin paljon tilaa, että sen mahtuu isokin mies



kiertämään vaivatta. Tämä on tärkeä ominaisuus, koska luonnollisin tapa kalastaa Alutrollista kahden hengen miehistöllä on jakautua veneen perään ja keulaan. Nopeatempoisessa kalan etsintävaiheessa on miellyttävää, että siirtymien ajaksi ohjauspulpetin taakse pääsee vaivattomasti.

Pulpetin takana on reilu yhden istuttava laatikkoistuvin. Sitä voi leventää laatikon molemmissa reunoissa olevilla ylös taittavilla klaffi-istuimilla.

Kipparille laatikko tarjoaa hyvät istumatilat. Klaffipenkin avulla pulpetin takana sopii istumaan kaksi kalastajaa.

Klaffipenkin ja laidan välistä mahtuu kulkemaan, mutta väli tuntuu aavistuksen ahtaalta. Penkki on nopea nostaa ja laskea alas. Liikkumisen kannalta alas laskettu penkki on tietenkin paras ratkaisu.

Toinen ratkaisu välin lievään ahtauteen voisi olla klaffipenkin pieni kaventaminen. Kapeammankin kanssa pulpetin taakse sopisi kaksi miestä istumaan. Kolmelle hengelle istuinratkaisu on joka tapauksessa liian ahdas.

Vakaa vene

Kellutusvaahdon vieminen turkin alle vakaavoittaa runkoa ja tekee siitä ajossa hiljaisen. Hiidenveden aallokossa Alutroll liikkui kokoonsa ja pohjanmuotoon nähden varsin nästisti. Koska runko on suunniteltu pitkälle kalamiesten tarpeisiin, v-kulma perässä on vain 15 astetta. Tämä tuo vakautta, eikä vene kallistele merkittävästi, vaikka kalamiehet siirtyisivät samalle laidalle.

Terävässä järviaallossa vene heittää pärskeet voimakkaasti sivuille. Kyyti on kuivaa myötä ja vasta-aallossa, mutta kovempi sivutuuli pyrkii heittämään jonkin verran pärskeitä sisälle. Ohjauspulpetin takana sisään tulevilta pärskeiltä pysyy hyvin suojassa.

Koeajoveneissä oli asennettuna 40 hevosvoiman Suzukit. Kahden hengen kuormalla tällä koneella huippunopeus potkurista riippuen on 26–28 solmua. Vene nousi koeajossa nästisti liukuun ja vauhtiakin oli riittävästi.

Hätäisimmät voivat kaivata maksimisuosituksena olevaa 50 hevosvoiman moottoria. Allure Nordicin Marko Ala-Turkian mukaan 30 hevosvoiman koneella liukuun lähdöt eivät silloin enää suju kovin hyvin, eikä hän suosittelut sen asentamista veneeseen.

Säilytystilat muokattavissa

Veneessä ei ole moottorikaivoa, koska moottori on asennettu erilliseen telineeseen. Myös perinteinen peräpenkki puuttuu. Monissa tämän kokoluokan veneissä akku ja polttoainetankit on sijoitettu moottorikaivon tai peräpenkin alle.

Koska Alutrollissa ei ole kiinteää polttoainetankkia, sille on löydetty sijoituspaikka muualta. Ratkaisuja on periaatteessa kaksi. ▶



Pystyjigaukseen istumalaatikko on sopivalla kohdalla.

Alutroll 485CC

Pituus: 4,85 metriä
Leveys: 1,95 metriä
Paino: 310 kiloa
Henkilöiluku: 4
Moottorisuositus: 30–50 hv
Rakennusmateriaali: 3-millinen alumiini



1

1. Alutroll 485:n voi tilata kuvan mustavalkoisen kylkiteippauksen lisäksi muisakin väreissä.

2. Pulpetin takana oleva istumalaatikko toimii myös säilytystilana. Kuvassa klaffipenkit alas taitettuina.

3. Ohjauspulpetin taakse sopii istumaan klaffipenkin avulla kaksi kalastajaa.



2



3



Hyvät tilat kahdelle!



Keulamoottori on toimiva lisävaruste tämän kokoluokan veneissä.

- ◀ Keulakansi tarjoaa loistavat tilat kalastukseen. Kannen alla on yhtenäinen tila tavaroille.
- ▲ Akkujen luonnollisin sijoituspaikka on ohjauspulpetin alla.
- Alutroll 485 heittää pärskeet voimakkaasti sivuille. Kovassa sivutuulella osa pärskeistä pyrkii kastelemaan, mutta pulpetti tuulilaseineen antaa kohtuullisen suojan.



Tankki voidaan sijoittaa istumalaatikon sisään tai keulakannen alla olevaan säilytystilaan.

Jos veneessä on tarkoitus käyttää sähköistä keulamoottoria, akkuja tarvitaan kaksi. Molemmat sopivat ohjauspulpetin alle. Keulamoottoria ajatellen veneeseen on asennettu vakiovarusteena putkitus pulpetilta keulaan sähköjohtojen vetämistä varten.

Alutrollin varsinaiset säilytystilat löytyvät pulpetin takana olevasta istumalaatikosta ja kalastuskannen alta keulasta.

Testiveneissä keulakannen alla oli keskellä yksi iso yhtenäinen säilytystila, jossa oli iso saranoitu kansi. Kannen koon takia säilytystilaan saa aseteltua isojakin tavaroita, mutta toimivampi ratkaisu voisi olla kahden erillisen säilytystilan sijoittaminen keulakannen laitoihin. Samalla keulakannen keskiosaan olisi mahdollista sijoittaa kalastusistuun.

Nämä ovat juuri niitä asioita, joihin voi vaikuttaa tilauksen yhteydessä.

Marko Ala-Turkia oli asentanut veneensä

sisälaitaan kuljetustelineet vavoille. Telineissä voi pitää vapoja trailerikuljetuksen ja siirtymisen aikana vesillä. Vavat kulkevat niin hyvin laittaa pitkin että varavapojen säilyttäminen telineissä onnistuu kalastuksen aikanakin. Veneen perässä on lisäksi neljä upotettua vapaputkea, joissa vapoja voi säilyttää. Ne soveltuvat myös takilavavoille.

Säilytystilojen riittävyys jätti ainakin allekirjoittaneelle pieniä epäilyksiä. Koska veneet toteutetaan asiakkaan toiveiden mukaan, tilaratkaisuihin ei kannata takertua liikaa.

Olisin rakennuttanut vielä yhden säilytystilaatikon pulpetin ja kalastuskannen väliin. Ohjauspulpettia ei enää sen jälkeen pystyisi

kiertämään turkkia pitkin, mutta uistinpakeille ankkureille, eväille tai muulle tarpeelliselle tulisi lisää säilytystilaa.

Tavaroiden saaminen kansien alle lisää kalastusmukavuuden lisäksi turvallisuutta.

Kalastaminen

Kahden hengen voimin heiteltäessä toinen kalastaa keulakannelta ja toinen veneen peräosassa, jolloin tilaa molemmille on ruuti-naallisesti. Kolmellakin hengellä heittäminen onnistuu, mutta se vaatii hieman enemmän huolellisuutta. Tilanne on sama kaikissa tämän kokoluokan veneissä.

Pystyjigauksessa istumalaatikko on sopivalta kohdalla. Klaffipenkien ansiosta pulpetin takaa sopii kalastamaan kaksi pystyjigaaajaa, kumpikin omilta laidoiltaan.

Toinen vaihtoehto olisi asentaa keulaan kalastusistuun. Kolmen pystyjigaaajan kanssa keulaistuun olisikin jo lähes välttämätön. Veto-uistelussa perään sopii työskentelemään kaksi miestä kerralla.

Varsinainen myyntivaltti ja muista erottava tekijä on pitkälle viety räätälöitävyys.



Alutrollissa on niin paljon painoa ja leveyttä, että pystyjägaaminen perä edellä sähkökoneen vetämänä ei ole hyvä ratkaisu. Sen sijaan keulaan asennettu sähkökone liikuttelee venettä ketterästi. Testiveneisiin asennetut MinnKotan iPilot-keulakoneet taivasankkureineen mahdollistivat reilusta tuulesta huolimatta jigaamisen ankkuroimatta selkämatalikoiden päältä.

Myös kaiteet ovat räätälöitävissä ja veneen

saa halutessaan myös kokonaan ilman. Tämä mahdollistaa vapatelineiden ja takiloiden asentamisen veneeseen juuri haluamallaan tavalla.

Myös veneen sisustusmateriaali voidaan valita mieleiseksi. Toisessa testiveneistä oli kyynekkuvioitu alumiinilevyllä, toisessa uuden sukupolven paremmin veden lävitseen päästävä mattosisustus. Sisustus kuuluu niihin asioihin, jotka jakavat kalamiehiä ja veneilijöitä kovasti. Itse pidän matosta. Valinnaisuuden ansiosta molempia näkemyksiä voidaan palvella.

Monille veneen siirtely trailerilla on tärkeää. Tämän veneen kohdalla on lähdetty siitä, että sen pitää olla kuljetettavissa jarruttomalla trailerilla. Käytännössä yhdistelmän kokonaismassan pitää pysyä alle 750 kilon. Rungon painaessa noin 310 kiloa ja 40 hevosvoiman nelitahtimoottorin noin sata, päädytään reilusti alle 500 kiloon, jolloin monilla henkilöautoilla vetäminen onnistuu myös jarruttomalla perävaunulla.

Vakuuttava vaihtoehto

Kalastus Alutroll 485 -veneestä oli kaiken kaikkiaan miellyttävä kokemus. Runko käytetty hyvin ennakoitavasti ja on turvallinen ajettava. Veneen varsinainen myyntivaltti ja

muista erottava tekijä on pitkälle viety räätälöitävyys.

Jokaisella vetouistelijalla, hauen perhokalastajalla ja jerkkaajalla on varmasti omat mielipiteet siitä, millainen juuri hänen veneensä pitäisi olla. Nyt siihen on todella hyvät mahdollisuudet jo ennen veneen rakentamista. Tankkien ja akkujen sijoittelua kannattaa miettiä huolella. Vesilinjan perusteella koeajoveneet vaikuttivat aavistuksen takapainoisilta.

Alutroll on mahdollista ostaa pelkkänä runkona ja varustaa sitten itse loppuun. Allure Nordic Oy:n Marko Ala-Turkia ja **Timo Reki-ranta** vakuuttivat kuitenkin, että he pystyvät tarjoamaan loppuun asti asennettua pakettia kilpailukykyiseen hintaan.

Hankintaa suunnittelevan kannattaa käydä katsomassa venettä paikan päällä ja selvittää miten omat ideat ovat sovitettavissa siihen. Aikaa suunnitteluun kannattaa uhrata, jotta lopputulos olisi juuri haluttu.

Kiinnostus heittokalastukseen suunniteltuja veneitä kohtaan on noussut viime vuosina selvästi. Tämä on ollut nähtävissä jo muutamia vuosia Ruotsissa ja sitä ennen Keski-Euroopassa. Suomi on tulossa kovaa vauhtia perässä.

Näiden näkemysten perusteella Haltica ja Allure Nordic ovat löytäneet varsin hyvän markkinaraon. ✕



Laaja mallisto laadukkaita kumiveneitä huvi- ja ammattikäyttöön

Tutustu mallistoon osoitteessa www.mercury-inflatable.com

Myynti: Mercury-kauppiat kautta maan